RETOURNEMENT DE PRÉMURS GRANDE HAUTEUR

Mode d'emploi du retourneur à axe libre

KP 1

Créateur de systèmes constructifs

GMS

CORRESPONDANCES

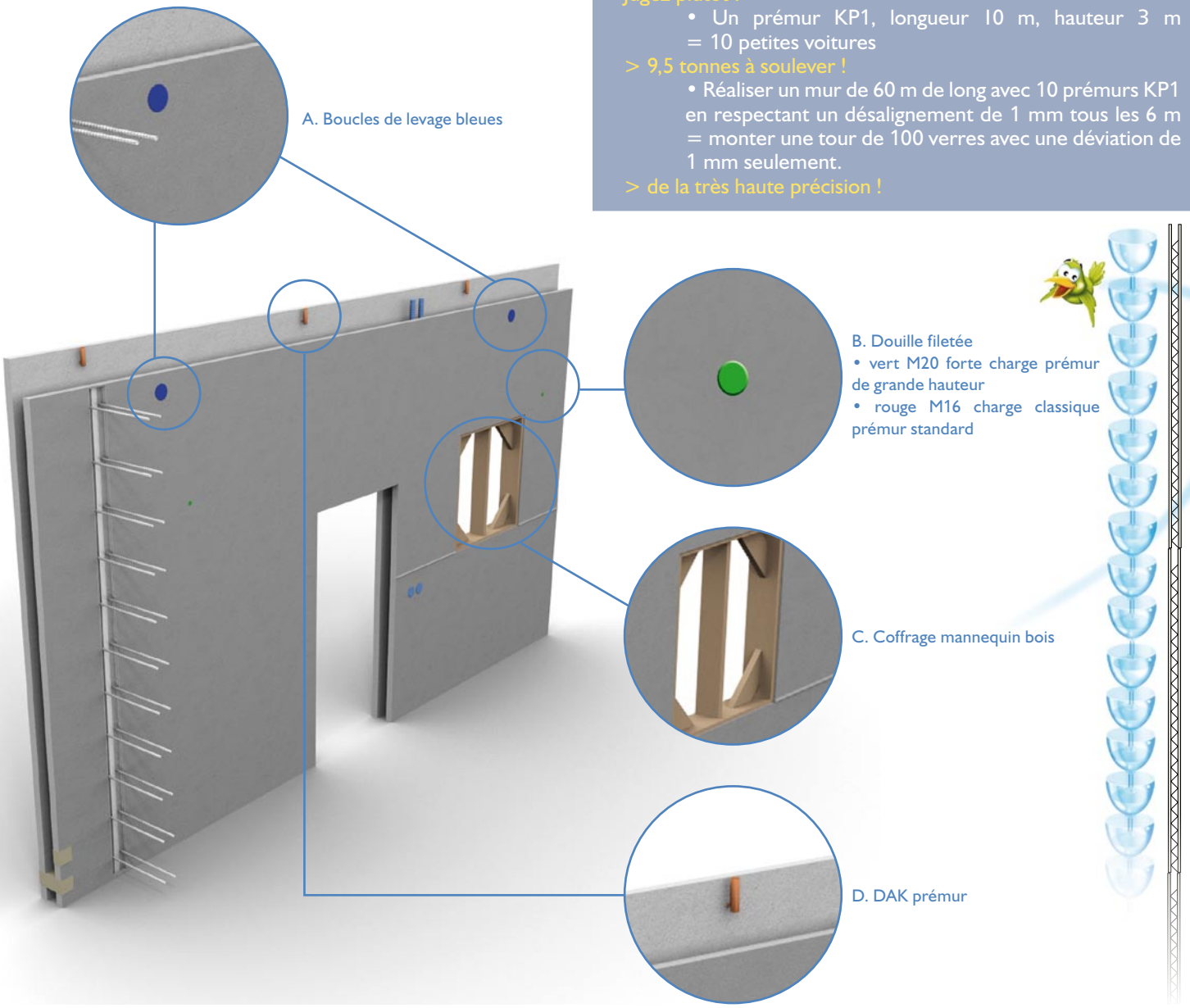
Des composants sécurisés à manipuler avec précaution… Jugez plutôt !

- Un prémur KP1, longueur 10 m, hauteur 3 m = 10 petites voitures

> 9,5 tonnes à soulever !

- Réaliser un mur de 60 m de long avec 10 prémurs KP1 en respectant un désalignement de 1 mm tous les 6 m = monter une tour de 100 verres avec une déviation de 1 mm seulement.

> de la très haute précision !


A. Boucles de levage bleues
B. Douille filetée
• vert M20 forte charge prémur de grande hauteur
• rouge M16 charge classique prémur standard
C. Coffrage mannequin bois
D. DAK prémur

Un équipement dédié aux prémurs de grandes dimensions

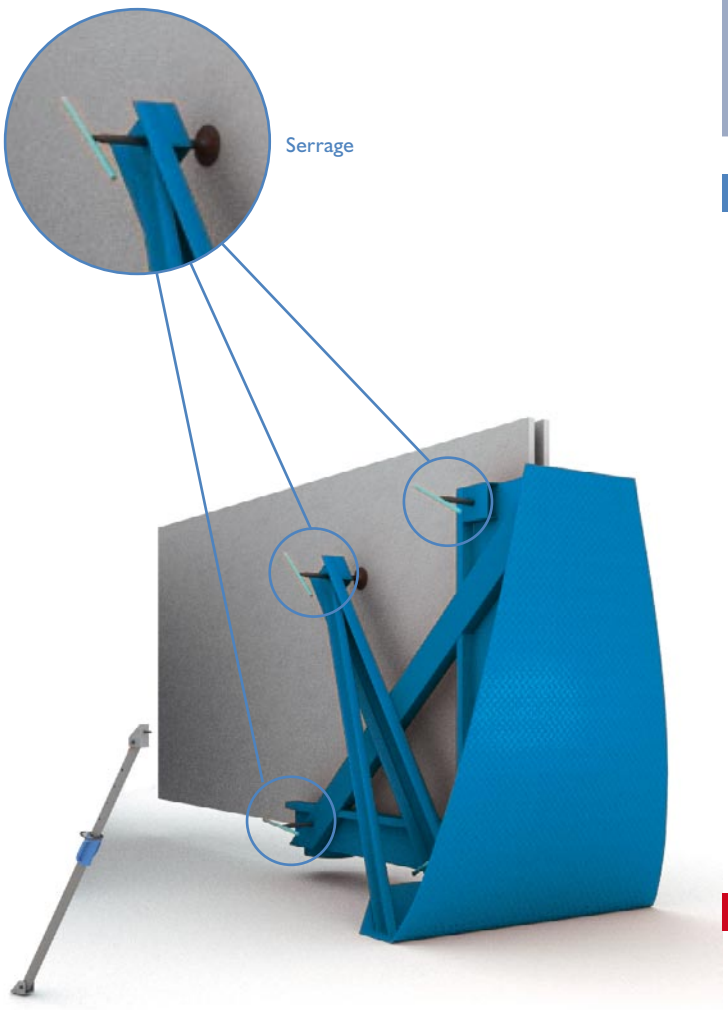


Schéma technique du retourneur à axe libre

LA SÉCURITÉ KP1

Retourneur KP1 fourni avec sa poulie pour toute commande de prémurs à retourner sur chantier.
Livraison du retourneur avec le premier chargement.
> Attention : contrat de location avec consigne et déconsigne pour le retourneur et la poulie.

SUR LE CHANTIER

Données techniques :

- Poids : 1,2 tonne
- Longueur : 3 mètres
- Largeur : 1,5 mètres
- Hauteur : 2 mètres
- 3 serrages pour bloquer le prémur

RISQUE

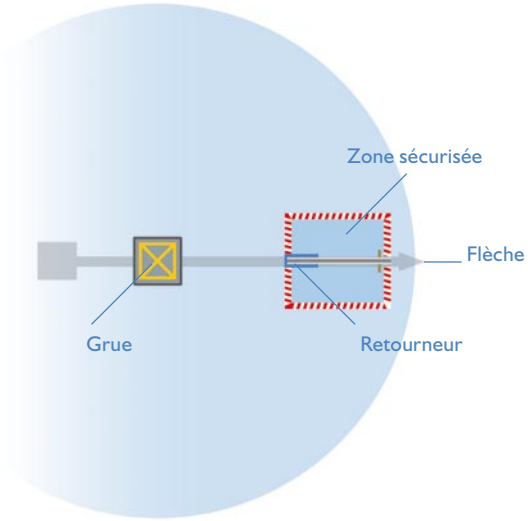
Manutention du retourneur de prémur
par vent ≥ à 50 km/h
= risque d'écrasement

LA SÉCURITÉ KP1

Fournie par KP1 avec le retourneur : poulie pour équilibrer les élingues.

À la charge de l'entreprise : matériel d'étaiement (lests, tirant-poussants, douilles d'étais, visserie).

SUR LE CHANTIER



Implantation : prévoir une zone horizontale et stabilisée.
Attention : implanter le retourneur dans l'axe de la flèche de la grue (voir schéma ci-dessus).
Rappel : préparer un madrier pour poser la tête du prémur.
Indispensable : guider le grutier par radio pendant les manutentions.

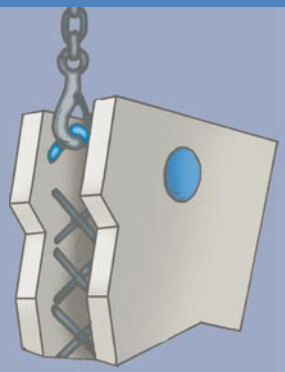
ZONE SÉCURISÉE
=
LONGUEUR DU PLUS GRAND PRÉMUR À RETOURNER + 2 MÈTRES

Interdire l'accès à cette zone pendant les phases de levage.

RISQUES

Entrer dans la zone sécurisée pendant le retournement d'un prémur
= risque d'écrasement !

LA SÉCURITÉ KP1

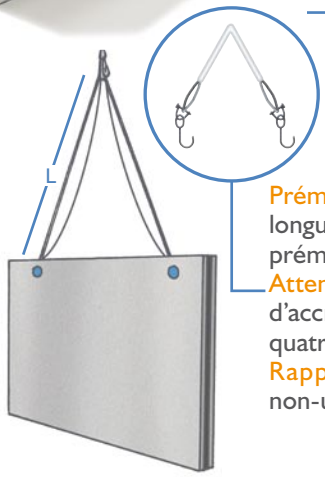


Crochets intégrés entre parois
Signalés par des pastilles peintes en bleu sur le prémur.
Facilitent le repérage depuis le sol.

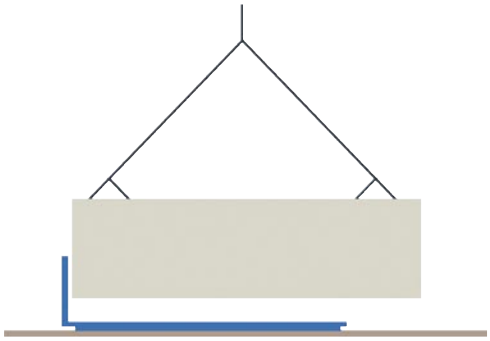
Guide de mise en œuvre sécurisée des prémurs fourni par KP1 : à consulter avant les manutentions.

SUR LE CHANTIER

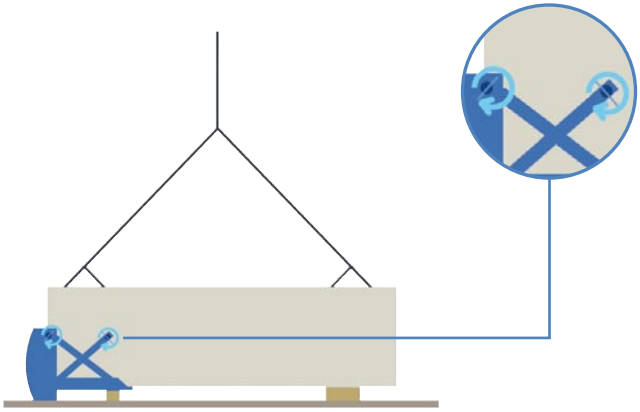
Élingage : par les crochets supérieurs du prémur.
Utiliser une plate-forme sécurisée spécifique (API), ou tout autre équipement d'accès sécurisé .



Prémurs avec deux crochets : longueur des élingues = longueur prémur.
Attention : prévoir un système d'accrochage complémentaire si quatre crochets.
Rappel : attacher les élingues non-utilisées.



Avant levage : prémur dans le container.
Mettre les élingues en tension.

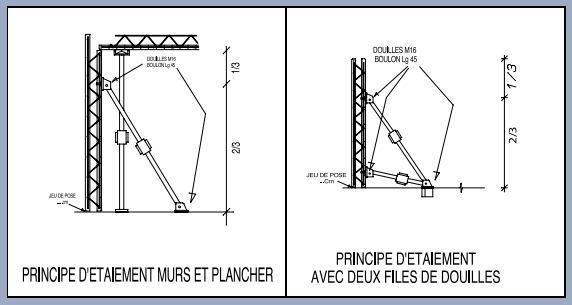


Après levage : placer le prémur dans le retourneur.
Caler la tête du prémur sur le madrier en attente.
Serrer les écrous du retourneur.
Désélinguer.
Attention : obligation de maintenir le prémur et le retourneur bien alignés dans l'axe de la grue.

RISQUE

Utiliser une échelle
= risque de chute de hauteur

LA SÉCURITÉ KP1

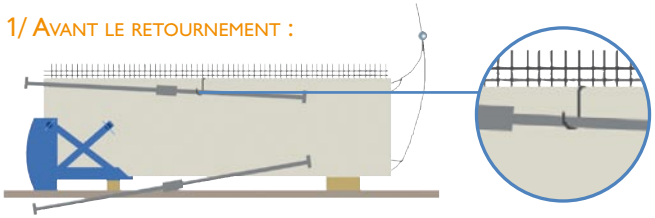


Extraits du plan de préconisation de pose.

Étais, ancrages, aciers de liaison : indications fournies par KP1.
Prévoir l'approvisionnement.
Suivre le plan de préconisation de pose.

SUR LE CHANTIER

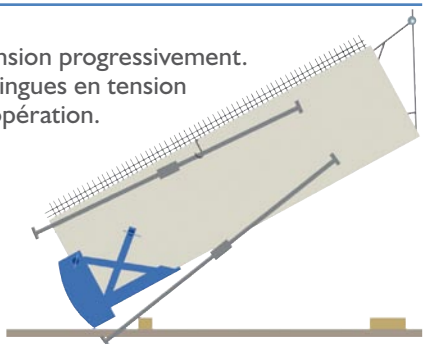
1/ Avant le retournement :

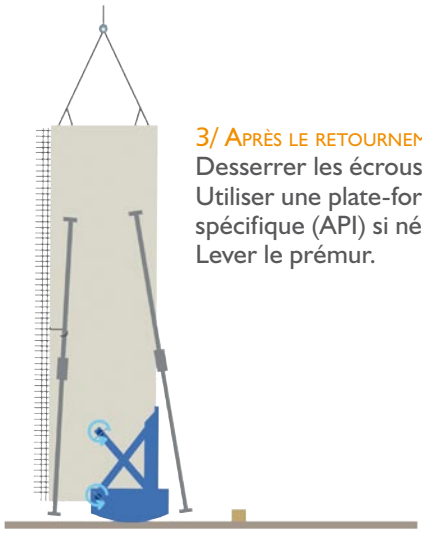


Acier de liaison : mettre en place les aciers de liaison. Les positionner à leur emplacement définitif.
Étaiement : fixer les étais tirant-poussant.
Attention : maintenir l'étai supérieur à l'aide d'un crochet.
Élingage : par les crochets latéraux du prémur.
Utiliser les élingues avec la poulie.

2/ Retournement :

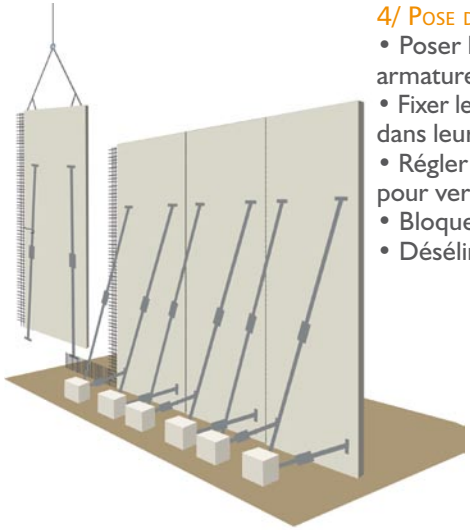
Mettre les élingues en tension progressivement.
Attention : garder les élingues en tension permanente pendant l'opération.





3/ Après le retournement :

Desserrer les écrous du retourneur.
Utiliser une plate-forme sécurisée spécifique (API) si nécessaire.
Lever le prémur.



4/ Pose de prémur :

- Poser le prémur sur les armatures en attente
- Fixer les étais tirant-poussant dans leurs ancrages au sol
- Régler la longueur des étais pour verticaliser
- Bloquer les étais
- Désélinguer.

RISQUES

Relâcher la tension sur les élingues pendant le retournement
= risque d'écrasement !

PRATIQUE

Mes numéros utiles sur le chantier

Conducteur de travaux_____
Chef d'équipe_____
Correspondant Sécurité_____
Contact KP1_____
Autre fournisseur_____
_____
_____

KP 1
Créateur de systèmes constructifs

www.kp1.fr

M.I.N. Bâtiment D
135, avenue Pierre Sémard
84000 Avignon
Tél : 04 32 75 12 00
Fax : 04 32 74 31 24

www.cyrano-agence.com - Illustration Didier Sorelli - Janvier 2009